

Joint Automotive Industry Forum Munich

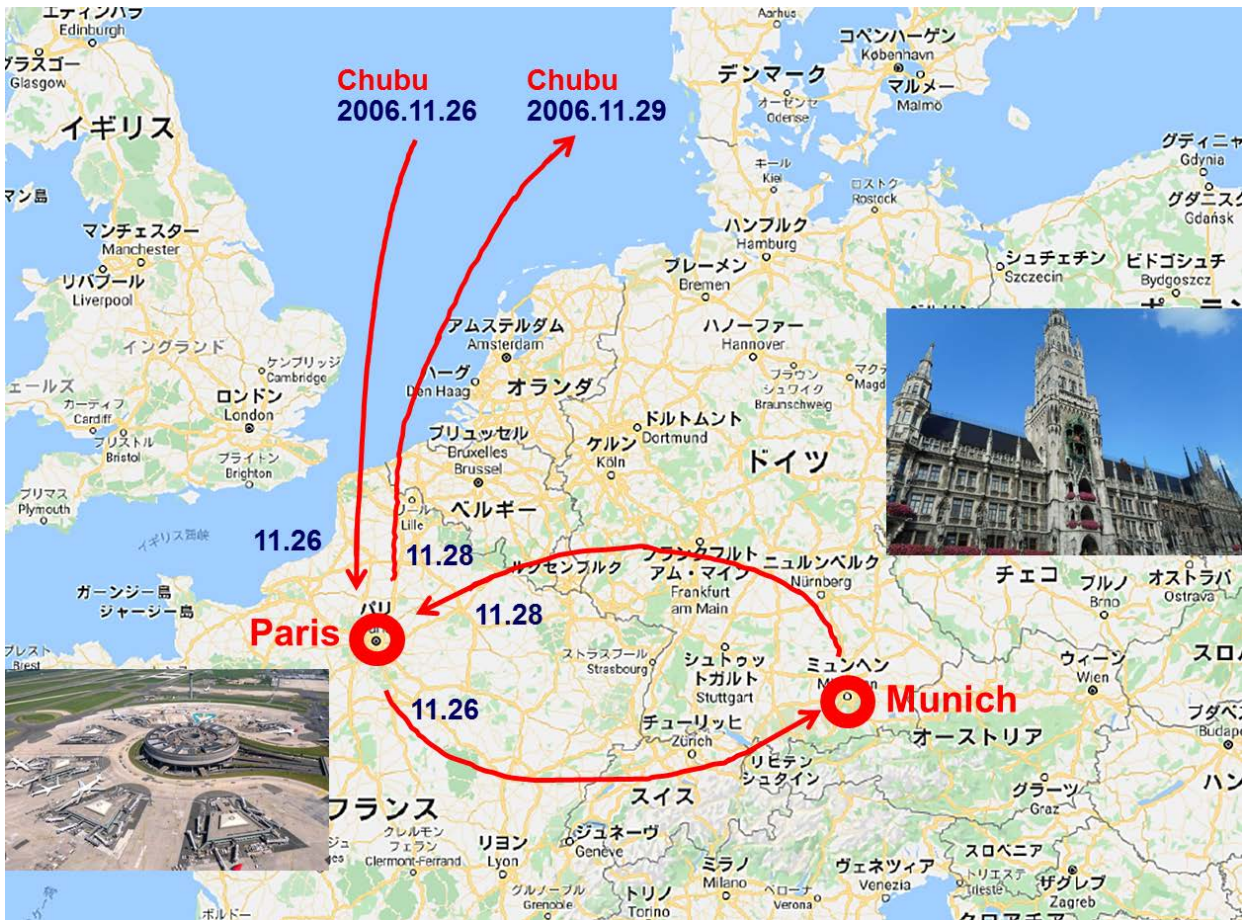
Schedule: 2006.11.26~11.29

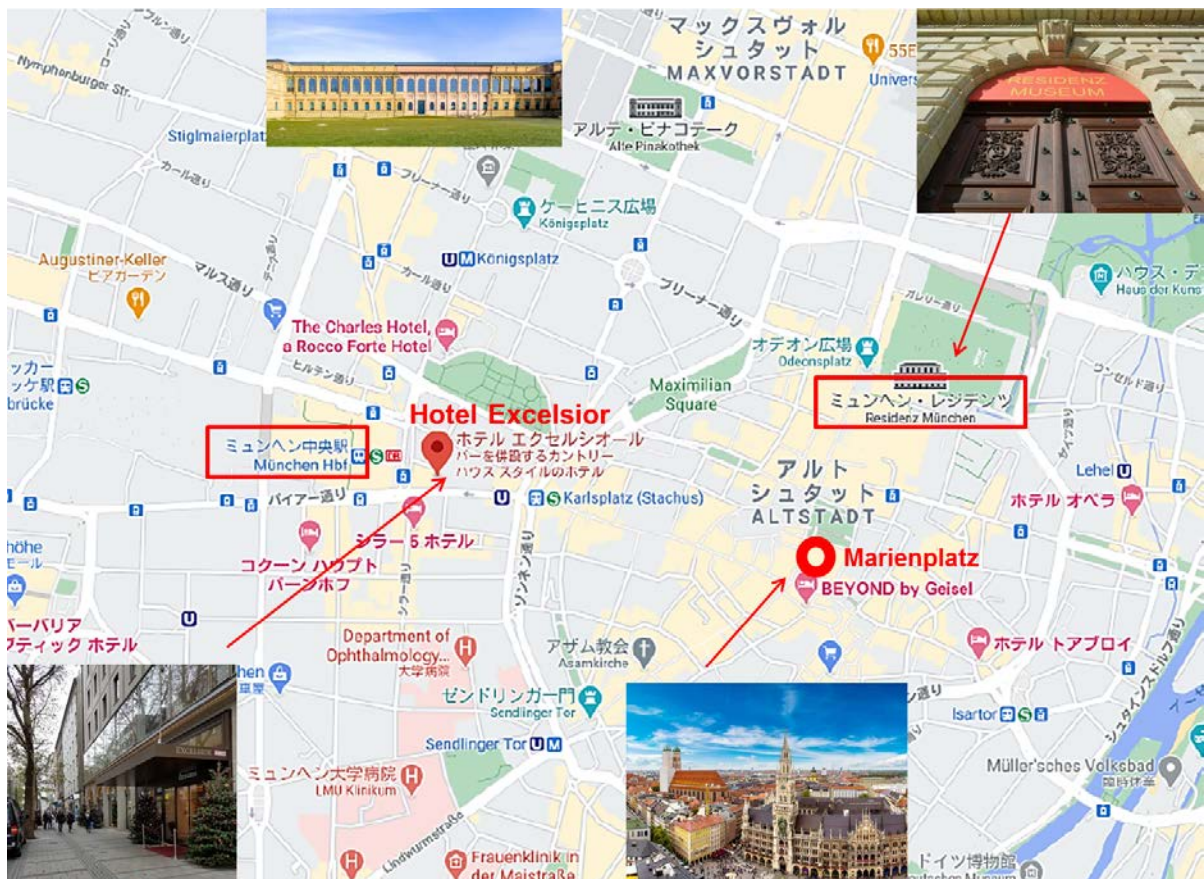
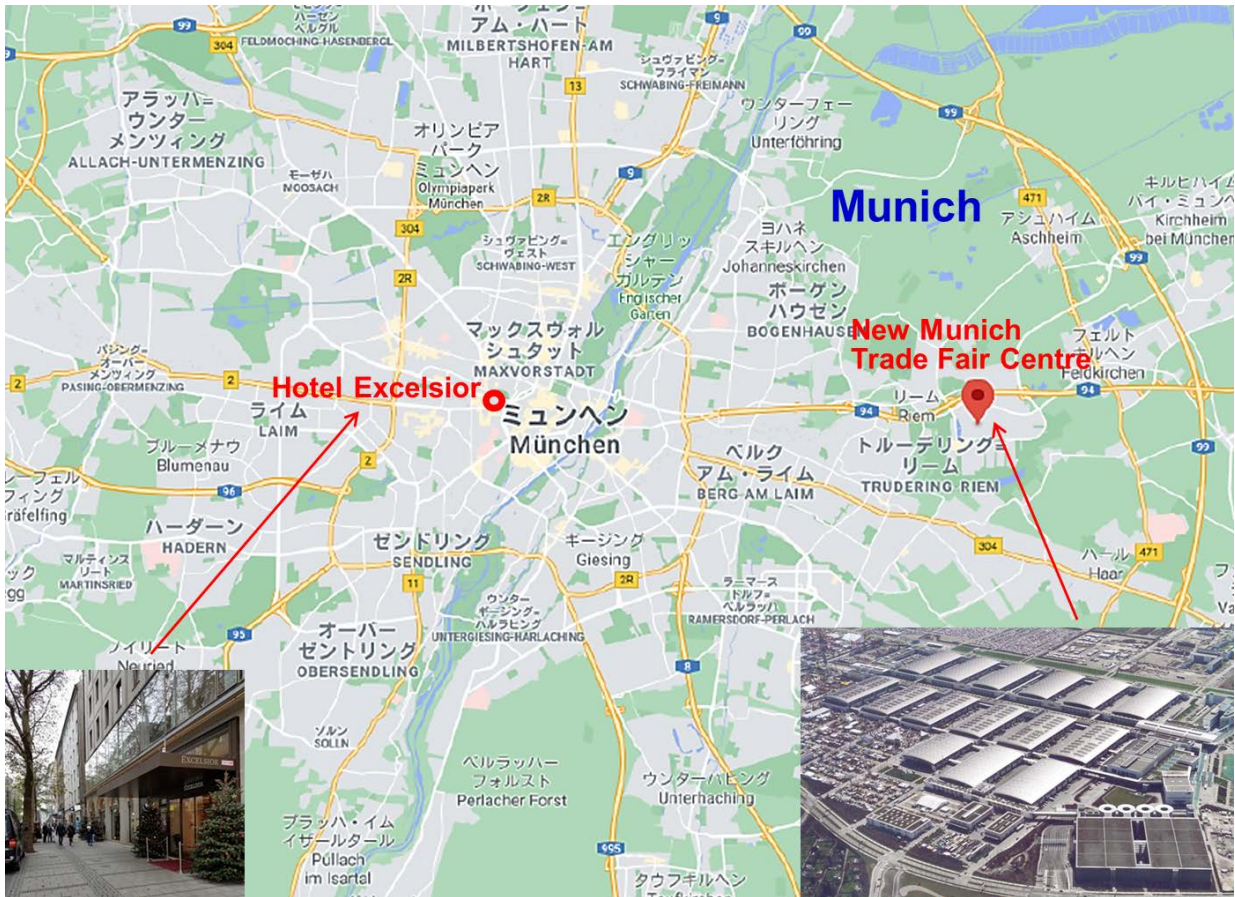
2006.11.26 Chubu ⇒Paris/ CDG ⇒Munich/ MUC

2006.11.27 09:00-17:30 Joint Automotive Industry Forum Meeting

2006.11.28 Munich/ MUC ⇒Paris/ CDG ⇒Chubu(+1)

2006年11月27日~29日の日程で、JAIF(Joint Automotive Industry Forum)の会議がミュンヘンで行われた。会場はNew Munich Trade Fair Centreで行われた。小生は、JAPIAの一員として27日の会議のみ参加した。会議はRFIDを利用したアプリケーションの規格化について議論された。小生は、他の参加者とは別のホテル(ホテル エクセンシオール)に宿泊した。



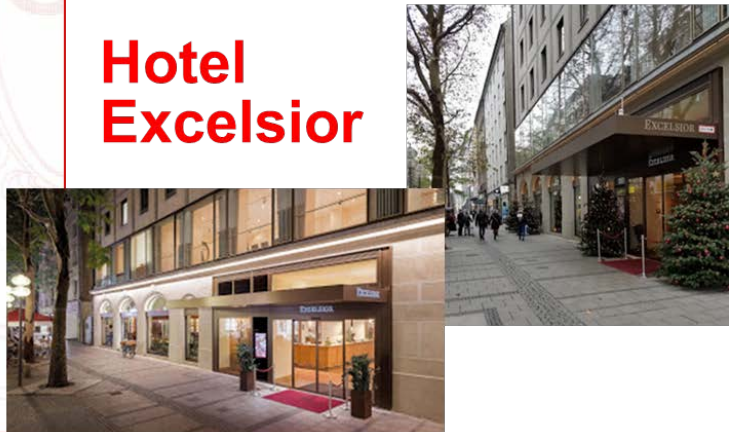




Hotel Excelsior

Herr / Frau *Shibata*
 Mr. / Ms.
 Zimmer Nr. *406* Preis *145€*
 Room No. *406* Rate
 Abreise *28.11.06*
 Departure

Schuetzenstr. 11, D-80335, Munich



New Munich Trade Fair Centre





HOTEL EXCELSIOR

114室 ☆☆☆☆



【住所】

Schützenstr. 11 D-80335 München

【TEL】(089)551370 【FAX】(089)55137173

【URL】http://www.geisel-hotels.de

【E-mail】Excelsior-Muenchen@geisel-hotels.de

【開業】1958 【フロア】6 【チェックイン/アウト】14:00/12:00

地図を表示
地図番号19

日本での予約先・クーポン購入先

CPONASK

Schützenstraße 11 | D-80335 München



料金

【SGL】Euro163～245 【DBL】Euro190～210 【Suite】Euro230～270 【S/T】

【カード】JCB, AMEX, DC, MC, VS

その他情報

◆中央駅(150m)とカールス広場を結ぶ歩行者専用区域にあるクラシックホテル。客室はアンティークの家具や調度品を配し、ペーजューなど明るい配色で統一。靴磨きなどきめ細かなサービスに定評がある。地中海料理とイタリア料理レストランあり。

ホテル施設・サービス

【客室設備(全室にあるもののみ表示)】バスタブ、ヘアドライヤー、ミニバー、ダイヤル直通電話、モデム端子、テレビ

【ホテル施設】禁煙客室、宴会・会議場、バー、ツアーデスク

【駐車場・送迎】有料駐車場、空港～ホテル間の有料送迎サービス

【その他サービス】同日仕上げのクリーニング、日本語を話すスタッフ



クリックすると大きい画像が見られます



クリックすると大きい画像が見られます



クリックすると大きい画像が見られます

▲ホテルリストを表示

上記の情報及び地図は随時更新を行っておりますが、実際とは異なる場合もございます。

[ログオフ]

見本市・展示会データベース(J-messe)

世界の展示会場

New Munich Trade Fair Centre
(新ミュンヘン国際見本市会場)



展示会場・コンベンションセンター概要

住所	Messegelände, D-81823, München Germany
TEL	+49-89-949-20720
FAX	+49-89-949-21419
URL	http://www.messe-muenchen.de
E-mail	newsline@messe-muenchen.de
設立年 (拡張年)	1998年2月設立
所有と管理	Messe München GmbH(ミュンヘン見本市会社)
展示場	屋内会場面積:全15ホール 157,000平方メートル+ホールB0(ICMミュンヘン・ インターナショナル・コンgresセンターの特別展示会場) ホールA1~A6、B1~B6:各11,000平方メートル ホールB0:3,500平方メートル ホールC1、C2:各10,000平方メートル ホールC3:5,000平方メートル 屋外会場面積:285,000平方メートル、総面積:約445,000平方メートル
会議室、 会議場、 ホール	ICMミュンヘン・インターナショナル・コンgresセンター 大会議場(収容1,500人、最大3,000人)、中会議場(収容750名×1室、収容 522名×1室)、会議場:70平方メートル(収容30名)~750平方メートル(収容 428名)計23室 ※B0ホールは展示会場として使用可(3,500平方メートル)
駐車場 レストラン	駐車場:最大19,000台収容 レストラン:会場北・東・西口エントランスにレストラン、各ホールにコーヒージ ョップ、ベーカリー、インビス(軽食)コーナーあり 銀行・郵便局・旅行カウンター:会場東・西口エントランス クローク:会場北・東・西口エントランス
アクセス	ミュンヘン中央駅より地下鉄U2番線で約17分 ミュンヘン空港からシャトルバス(片道15DM)約40分、タクシー(固定料金 83DM)約35分 ※見本市入場券を日本で事前購入すると、会場までの往復市内公共交通機 関(電車・バス・地下鉄・路面電車)および空港-会場シャトルバスの無料乗 車券がついてくる。
ホテル事情	ミュンヘン市内に多数あり。ミュンヘン見本市会社ホームページから、市内ホ テルリストを検索できる。オクトーバーフェストおよび大規模見本市(bauma, drinktec-interbrau, IFATなど)の期間中はホテルが取りにくくなっている。
主要見本市・ イベント名	bauma(国際建設機械・建設資材製造機械・建設用車輛専門見本市)、ispo (国際スポーツ用品・ファッション専門見本市)、electronica(国際電子部品・ コンポーネント専門見本市)、Productronica(国際電子部品製造機器専門見 本市)、Intermot München(国際オートバイ・スクーター専門見本市)、IFAT (国際環境保護・廃水廃棄物処理専門見本市)、SYSTEMS(国際情報技術・ テレコム・ニューメディア専門見本市)、drinktec-interbrau(世界飲料技術見

第11回 Odette Conference@ミュンヘン 出張予定表

日付	時間	予定	宿泊先
11/25 (土)	7:30	移動 10:00 名古屋発 (JL437) → 14:40 パリ着 16:55 パリ発 (LH4247) → 18:40 ミュンヘン着	◆ ミュンヘン泊 [宿泊先] Dorint Novotel Messe Willy-Brandt-Platz 1, 81829 Muenchen Riem, Germany Tel: +(49) 89-994000 Fax: +(49) 89-99400100
11/26 (日)	9:30~	※ JAMA・JAPIA代表者 最終打合せ	
11/27 (月)	~11:30 12:00-12:30 12:30-17:30 17:30~	※ 3資料最終確認 Buffet Lunch 3極 RFID会議 3極 RFID会議 出席者 Dinner (Odette主催)	
11/28 (火)	9:00-18:00 18:00~	第11回 Odette Conference 出席 Odette Conference Dinner (QED主催)	
11/29 (水)	9:00-15:45 時間未定	第11回 Odette Conference 出席 《 午後のセッションで 講演実施 》 11/30 3極会議出席者 Dinner (Odette主催)	
11/30 (木)	10:00-12:00 13:00-17:00	JAI 体制協議 日米事前打合せ 3極 Leadership 会議 (JAI 体制協議)	
12/1 (金)	10:00	移動 13:00 ミュンヘン発 (JL5304) → 14:45 パリ着 17:15 パリ発 (JL438) → 翌日 13:20 名古屋着	
12/2 (土)	13:20	名古屋(セントレア)着	



Global RFID Meeting
Munich 27th November, 2006

JAMA JAPIA

JAMA-JAPIA RFID Update

JAMA-JAPIA 電子タグ共同検討会

JAMA-JAPIA AIDC (RFID) Joint Project

JAMA
Japan Automotive Manufacturers Association, Inc.
Business System Subcommittee, Electronic Information Exchange Committee

JAPIA
Japan Auto Parts Industries Association
EDI Subcommittee, Electronic Information Technology Committee

Global RFID Meeting
Munich 27th November, 2006

JAMA JAPIA

1. Factors behind JAMA/JAPIA RFID studies

- Technology improvements and price reduction of RFID.
- Precedent examples in Logistics and Merchandising industries.
- Progresses in ISO/IEC standardization.
- "Hibiki Project" and "New IT Reform Strategy" lead by the Japanese Government.

To actually utilize RFID in the Automotive industry, following issues needs to be resolved.

- Effective implementation of general-purpose RFID technology in synergy with surrounding industries. (want to implement RFID technology at lowest possible cost)
- RFID standards allowing co-use with existing AIDC technologies. (do not want to change existing systems and/or codes)

Global RFID Meeting
Munich 27th November, 2006

JAMA JAPIA

2. JAMA/JAPIA Organization for RFID Standardization

JAMA: 14 companies
JAPIA: 470 companies

JAMA
EIE-Committee (Electronic Information Exchange Committee)
Business System Sub-committee

JAPIA
EIT-Committee (Electronic Information Technology Committee)
EDI Sub-committee

RFID Study WG
Chair: Fujita (Mazda), Watanabe (Honda), Sasano (Toyota), Akiyama (Nissan), Shiozawa (Toyota), Suzuki (Nissan)

RFID Standards Evaluation Group
Chair: Makino (DENSO), Nagai (DENSO), Kokubo (Bosch), Nakata (Aisin), Hasegawa (Toyoda Gosei), Yuzawa (NHK Spring), Morita (Panasonic), Kondo (Fujiocasa), Shibata (ISO/IEC JTC1/SC31 Japan), Teraura (JAISA)

JAMA-JAPIA AIDC(RFID) Joint Project

Global RFID Meeting
Munich 27th November, 2006

JAMA JAPIA

3. History of RFID usage (Pilot Projects) in Japanese Industrial sector

Until 2002

- Mainly for efficiency improvements within a specific organization. (Production process management within a plant, Managing books in Library, etc.)

2003

- To aim for efficient supply chain, METI pilot projects involving several organization begin to increase. (Electrics, Apparels, Publications, Foods etc.)

2004

- UHF band RF Tag technical proof METI experiment begins with wider variations of industries. (Construction Machinery, Electronics, Pharmacy, Department Stores, Logistics, Music Stores etc.)

2005

- METI Pilot projects with specific target begins (Electronics, Pharmacy, Defense, Shopping Mall, Media Contents, Returnable Containers etc.)

2006

- Activities to establish Global standards.

電子タグ自動車3極会議報告

DENSO WAVE

日本(JAMA/JAPIA)-米国(AIAG)-欧州(ODETTE)

開催場所 ミュンヘン(ドイツ)
開催日時 2006-11-27 12:30-18:00
出席者数 米(6)、欧(14)、日(7-マツダ、ホンダ、デンソー、デンソーウェーブ)
会議議題 1. ODETTE、AIAG、JAMA/JAPIA報告
2. 3極連携活動内容の合意

特記事項

- ODETTEはヨーロッパンコミッション(EC)のRFID実証実験に参加を検討中
- ODETTEはECの予算でプロジェクトの資金&人工を確保予定
- ODETTE、VAD、GALIAの各々の「コンテナ管理ガイド」の統合作業完了
- AIAGのタイヤ規格(B11)が発刊
- ミシュランからEPCからのアンケートへの協力要請があったが、結論は保留
- AIAGの「コンテナ管理ガイド」にRFID追加作業開始
- JAMA/JAPIAから自動車業界の標準はISOに準拠するよう提案
- JAMA/JAPIAから共同テーマとしてコンテナ関連プロジェクトを提案

決議事項

JAMA/JAPIA提案が受け入れられ、3極連携活動テーマは「コンテナ管理」とする。JAMA/JAPIAからの詳細情報提供を行う。

All Rights Reserved, Copyright (C) Akira Shibata 2006-12-12



