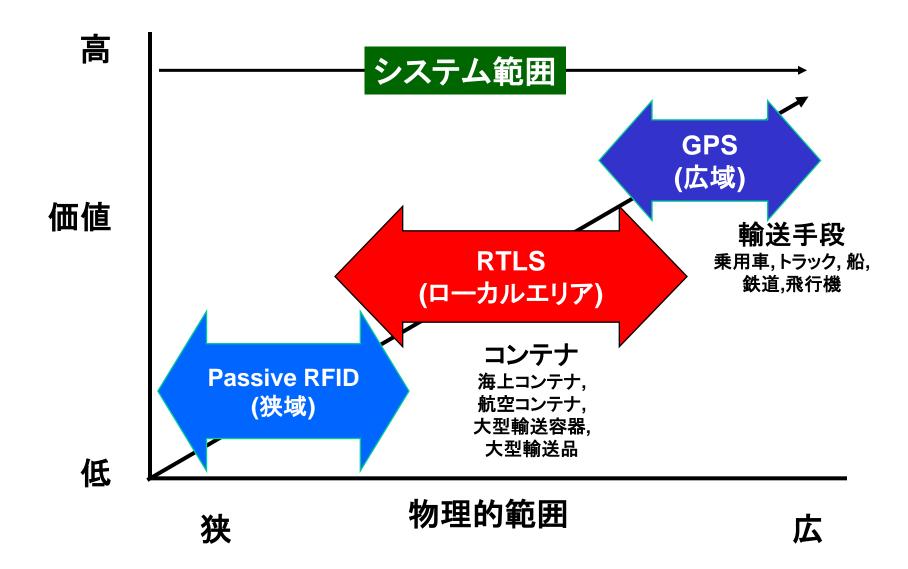
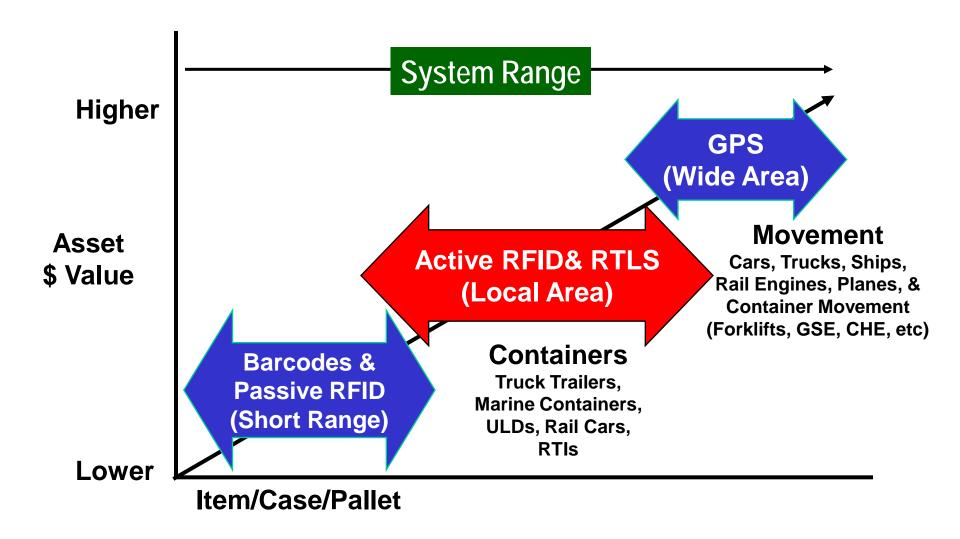
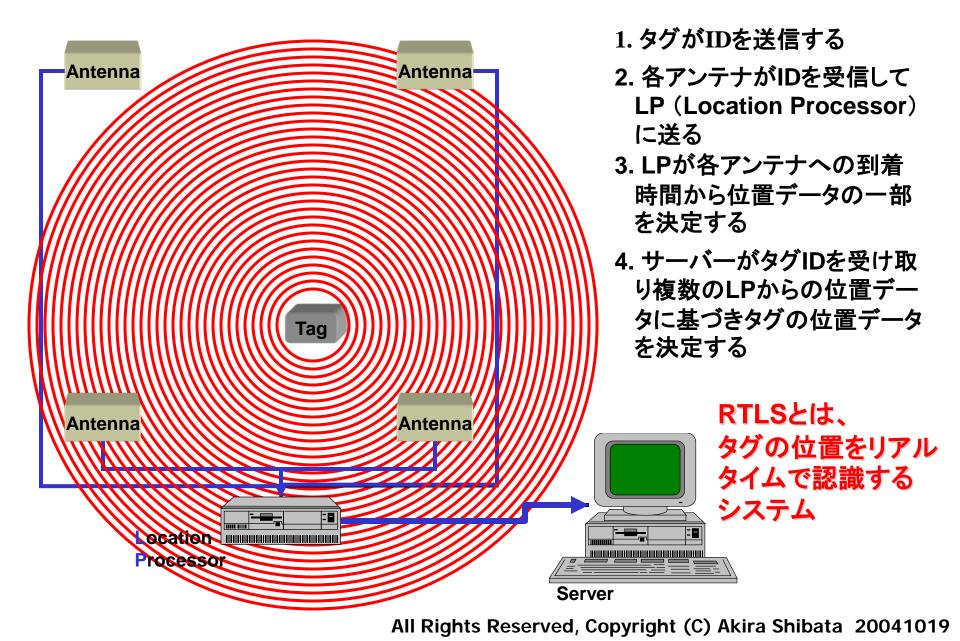
## 標準化詳細 Real Time Locating System (RTLS) ISO/IEC JTC1 SC31 WG5

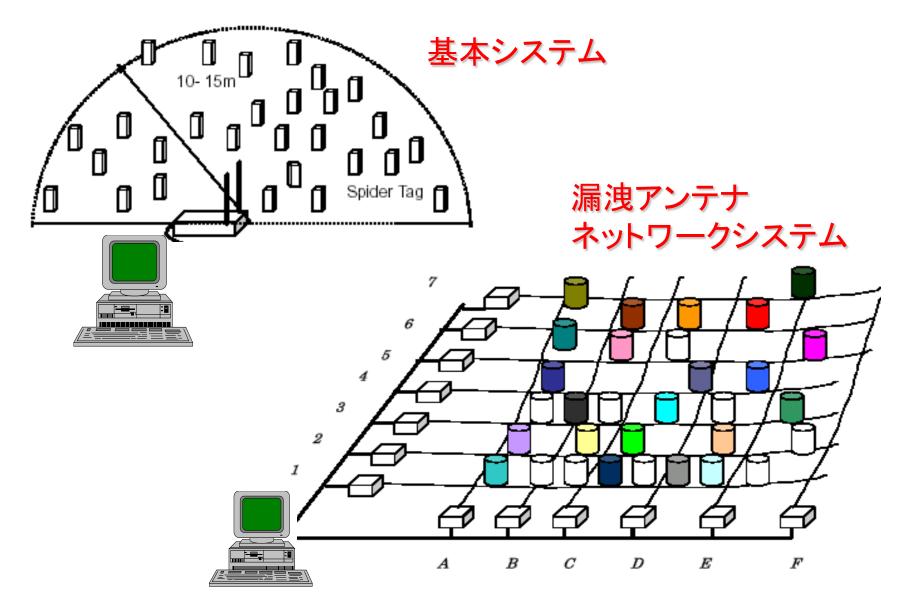


All Rights Reserved, Copyright (C) Akira Shibata 20041019

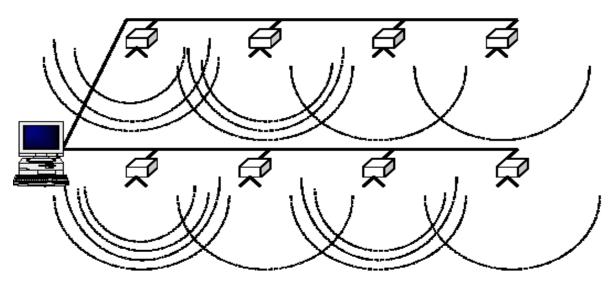


## RTLSとは

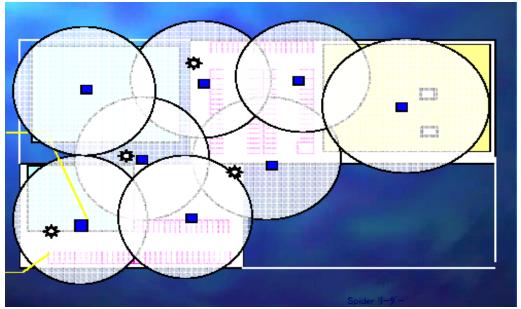




All Rights Reserved, Copyright (C) Akira Shibata 20041019



アンテナと可変アッテ ネーターの組み合わせに よる ネットワークシステム 構成例



All Rights Reserved, Copyright (C) Akira Shibata 20041019

	部品の補給	車両管理構内管理		コンテナ 管理	資産管理	
無線機器	作業現場のオペレータ	車両	貨物トレーラ	コンテナ及び在 庫のパレット	高額資産	
アプリケー ションの 利用法	オペレータの メッセージ送信	二元 七二		視認性 識別 位置	視認性 識別 位置	
アプリケー ションの 利点	在庫の削減	品質の向上 保証費用の削 減 在庫の削減	効率化	在庫の削減 処理の自動化	セキュリティ 資産の活用 人件費の削減	

		_	
		1	
<b>\</b>			
םי			

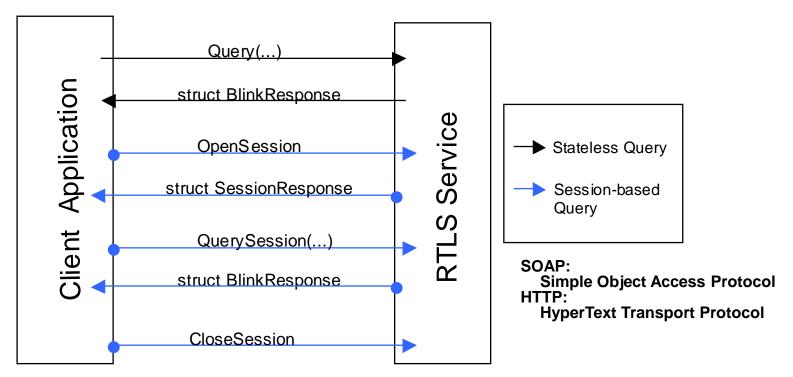
規格番号	規格名称
24730-1	Real Time Locating Systems (RTLS) Part1: Application Programming Interface
24730-2	Part 2 - 2.4GHz
24730-3	Part 3 - 433MHz
24730-4	Part 4 –Global Locating Systems (GLS)

★Part2 の2.4GHzは使用帯域幅が80MHzあるため日本では使用できない。 ★Part3 の433MHzは用途(コンテナ)限定のため日本ではコンテナ用途以外には使用できない。

## ISO/IEC 24730— Part 1: Application programming interface

APIは、SOAPを利用したメッセージ交換を規定する。HTTPネットワークプロトコルを使用する。タグのデータ構造はXMLのルールに従う。

#### **Architecture of SOAP-RPC calls**



#### ISO/IEC 24730— Part 2: 2.4GHz

RFの送波が、現行の規格化されたIEEE 802.11 無線通信ネットワーク 及びISO/IEC 18000-4に準拠するシステムと、両立性があり、干渉せず、 同時に存在すること

#### **RTLS transmitter DSSS link parameters**

Parameter number	Parameter name	Description
D 1a	Operating frequency range	2400–2483.5 MHz
D 1c	Center frequency	2441.750 MHz
D 2	Occupied channel bandwidth	60 MHz
D 3	Transmit power	Class 1: 10 dBm EIRP max. Class 2: In accordance to local regulations
D 5	Modulation	BPSK Direct Sequence Spread Spectrum (DSSS)
D 7	Data bit rate	59.7 kbit/sec
D 8	Bit error rate	0.001%
D 12	Data packet lengths	Option 1: 56 bits, Option 2: 72 bits Option 3: 88 bits, Option 4: 152 bits

## **DSSS 56-bit message formats**

Preamble	RTLS transmitter Status			ter	RTLS transmitter ID	CRC
8	0	0 S2 S1 B			32	12
8	1	Reserved			32	12
bit 55bit 48	bit 47bit 44		it 44	bit 43bit 12	bit 11bit 0	

### **DSSS 152-bit message format**

Preamble	RTLS transmitter Status			tter	RTLS transmitter ID	Payload			CRC
8	X S2 S1 B		32	96			12		
8	X	S2	S1	В	32	6D-DF	16 ext ID	72	12
bit 151 bit 144	bit 143bit 140		bit 139 bit 108	bit 107 bit 100	bit99 bit84	bit 83 bit 12	bit11 bit 0		

#### ISO/IEC 24730— Part 3: 433MHz

この規格のエアインターフェイスは、ISO/IEC 18000-7を利用するので、 他のシステムとの干渉を考慮する必要がある

#### Tag to reader link

Ref.	Parameter	Value
Tag:1	Operating Frequency range	433.92 MHz
Tag:1a	<b>Default Operating Frequency</b>	433.92 MHz
Tag:1b	Operating Channels	1
Tag:2	Occupied Channel Bandwidth	200KHz
Tag:6c	Transmit Power On Ramp	1 ms
Tag:6d	Transmit Power Down Ramp	1 ms
Tag:7	Modulation	Frequency Shift Keying (FSK)
Tag:7i	FM deviation	±35 kHz
Tag:8	Data Coding	Manchester, 36 us bit period. Logic one: 18 μs low followed by 18 μs high, Logic zero: 18 μs high followed by 18 μs low
Tag:9	Bit Rate	27.7 kbps

#### **Blink command**

Op Code	Tag Status	Manufacturers ID	Tag ID	CRC
0x40	1 byte	2 bytes	4 bytes	2 bytes

#### Blink command with data

Op Code	Tag Status	Manufacturers ID	Tag ID	Data Length	Data	CRC
0x41	1 byte	2 bytes	4 bytes	1 byte	N bytes	2 bytes

Op Code: The Op Code range from 0x40 to 0x4F is reserved for RTLS use.

Tag Status: Indicates various conditions such as battery status. See Tag Status (Clause 8.4)

for more details.

Manufacturer ID: Unique ID assigned to the tag manufacturer.

Tag ID: The contents of this field are at the discretion of the manufacturer. The

combination of Manufacturer ID and Tag ID must be unique for any tag instance.

Data Length: Length in bytes of the data field

Data: This field contains the data bytes.

CRC: CCITT code check bytes

## RTLSの応用事例



コンテナ管理



車の積載管理



資産管理



車の部品組み付け管理



工程の進捗管理



電子部品組み付け管理

All Rights Reserved, Copyright (C) Akira Shibata 20041019

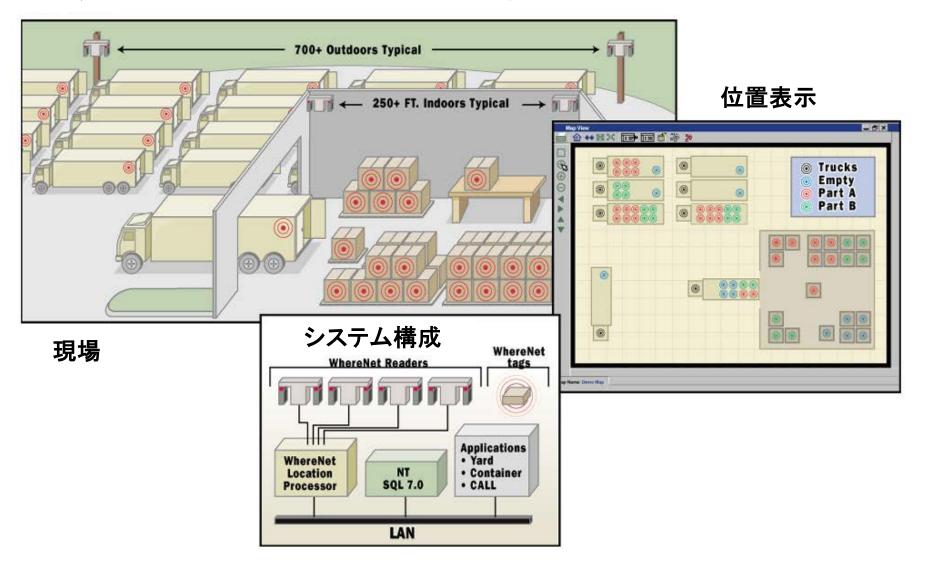
## テーマパークにおける子供の管理



All Rights Reserved, Copyright (C) Akira Shibata 20041019

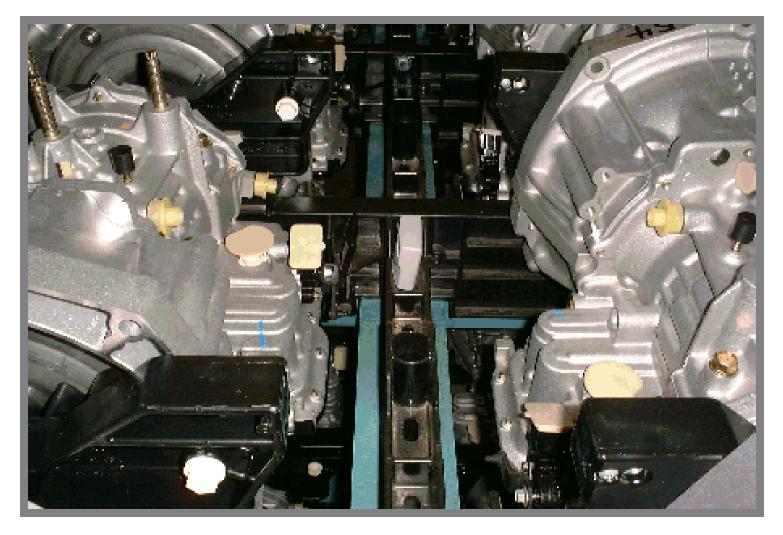
#### R 16

## 配送センターにおけるトラック管理



All Rights Reserved, Copyright (C) Akira Shibata 20041019

## 自動車製造工場におけるコンテナ管理



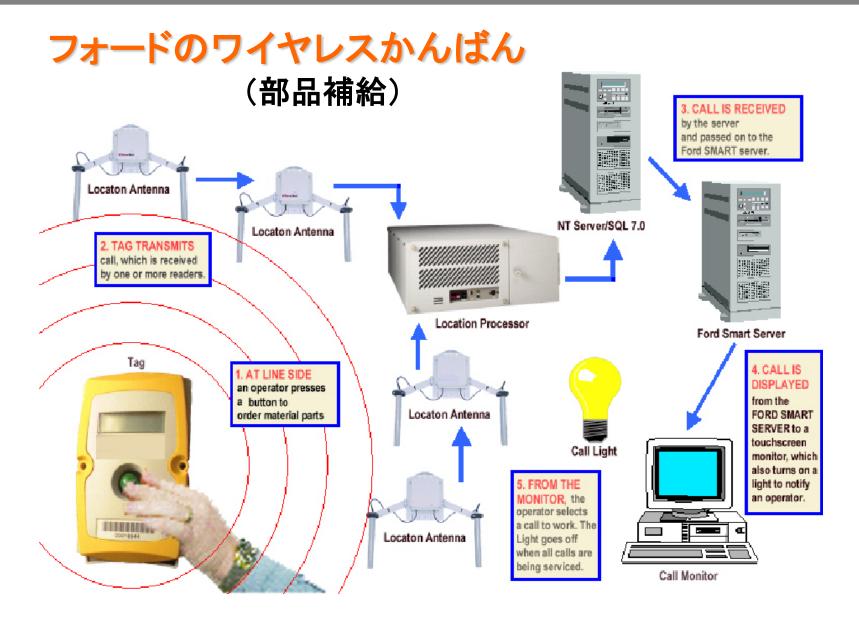
All Rights Reserved, Copyright (C) Akira Shibata 20041019

## 部品補給管理

- 無線ペンダントの利用
  - コストは有線の半分以下
  - 再配置の費用ゼロ
  - 難しい場所への取り付け
  - 既存システムへの統合
  - 経過時間をLCD画面に表示
  - 柔軟なオプション
  - 品質警告オプションが可能
- 他のRTLSアプリケーションとの インフラ共用が可能
- 工程変更が容易



R 19



All Rights Reserved, Copyright (C) Akira Shibata 20041019

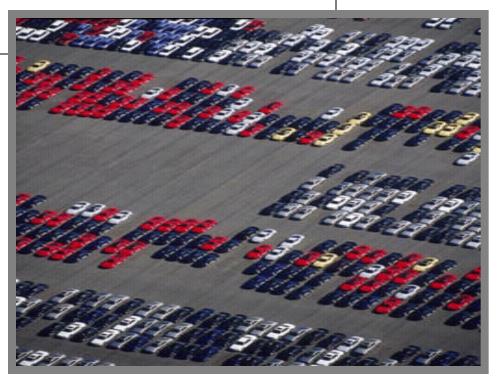
## 車両在庫管理

## 特徴

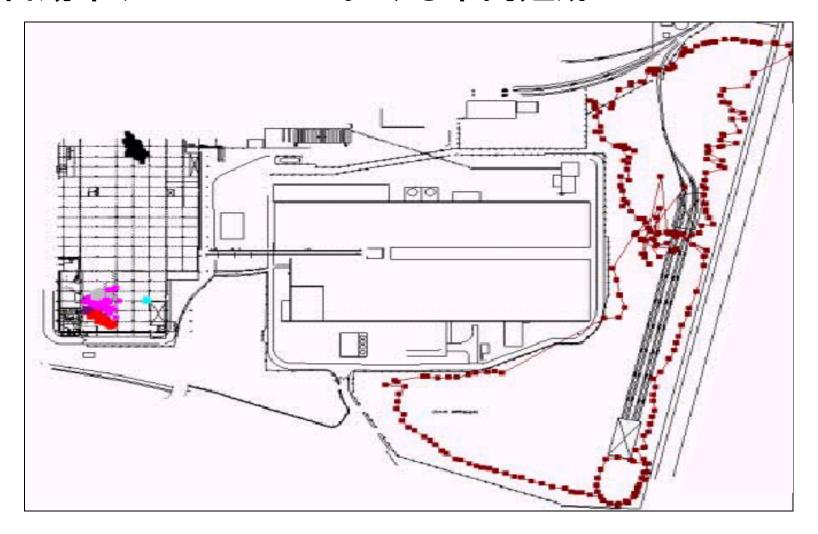
- ・ 構内での全車両のリアルタイム管理
- ・ 受注状況のリアルタイム管理
- 輸送時の積み込み管理
- 在庫管理

### メリット

- ・ 先入れ先出し管理の 実現
- 出荷時間の短縮
- ・ 人件費の削減
- セキュリティ管理
- ・ 修理時間の短縮



## 自動車テストコースにおける車両追跡



# 参考資料

### **ISO/IEC 24730**

パート1	Information technology – Automatic identification and data capture techniques – Real Time Locating Systems (RTLS) – Part 1: Application programming interface (API)
パート2	Part 2: 2.4GHz
パート3	Part 3: 433MHz
パート4	Part 4: GeoLocating Systems (GLS) Operating at 1.5-1.7 MHz (Satellite L-Band)

## 今後の予定

パート5	Part 5: Near Field Electromagnetic Ranging (NFER) Operating at 160 kHz – Accuracy to inches
パート6	Part 6: Location Algorithms

Title	P-No.	NP	WD	CD	FCD	FDIS	IS
Real Time Locating Systems (RTLS) Part1: Application Programming Interface	24730-1	Nov. 03		Jan.05 N1768			
Part 2 - 2.4GHz	24730-2	Nov. 03		Jan.05 N1769			
Part 3 - 433MHz	24730-3	Nov. 03					
Part 4 −GLS	24730-4	Apr.05					
Part 5-							